

# Agenda

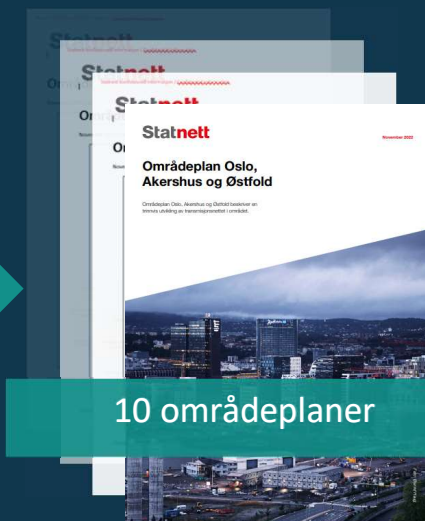
- 10:00 Innledning v/Statnett og Linea
- 10:30 Behov og utvikling på Helgeland
- Fylkeskommune
  - Kommuner: Rana, Hemnes og Vefsn
  - Reindrift – NRL lokallag, Statsforvalterens reindriftsavdeling
- 11:25 Pause (kaffe, baguetter)
- 11:40 Panelsamtale med næringsaktører
- Gen2E, e-Fuel, Shell, Fuella, FFI, MiP
- 12:10 Panelsamtale kraftprodusenter
- Helgeland Kraft, Statkraft og Vindr
- 12:30 Pause
- 12:40 **KVU Helgeland – status i arbeidet**
- 13:00 Diskusjon
- 13:30 Oppsummering/avslutning



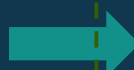
# KVU Helgeland – Status i arbeidet

Bengt Øverli, Statnett, Regionale planer Nord, Midt og Øst

# Statnetts planprosess



10 områdeplaner



Vi er her nå, vurderer behov og konsept



Eventuell start av prosjekt med forhåndsmelding og konsesjons-søknad

Aktuelle konsept inkluderer nye 420 kV kraftledninger på over 20 km



# KVU Helgeland omhandler trinn 2 (og 4) i områdeplanen

## ➤ Trinn 1 er pågående prosjekter

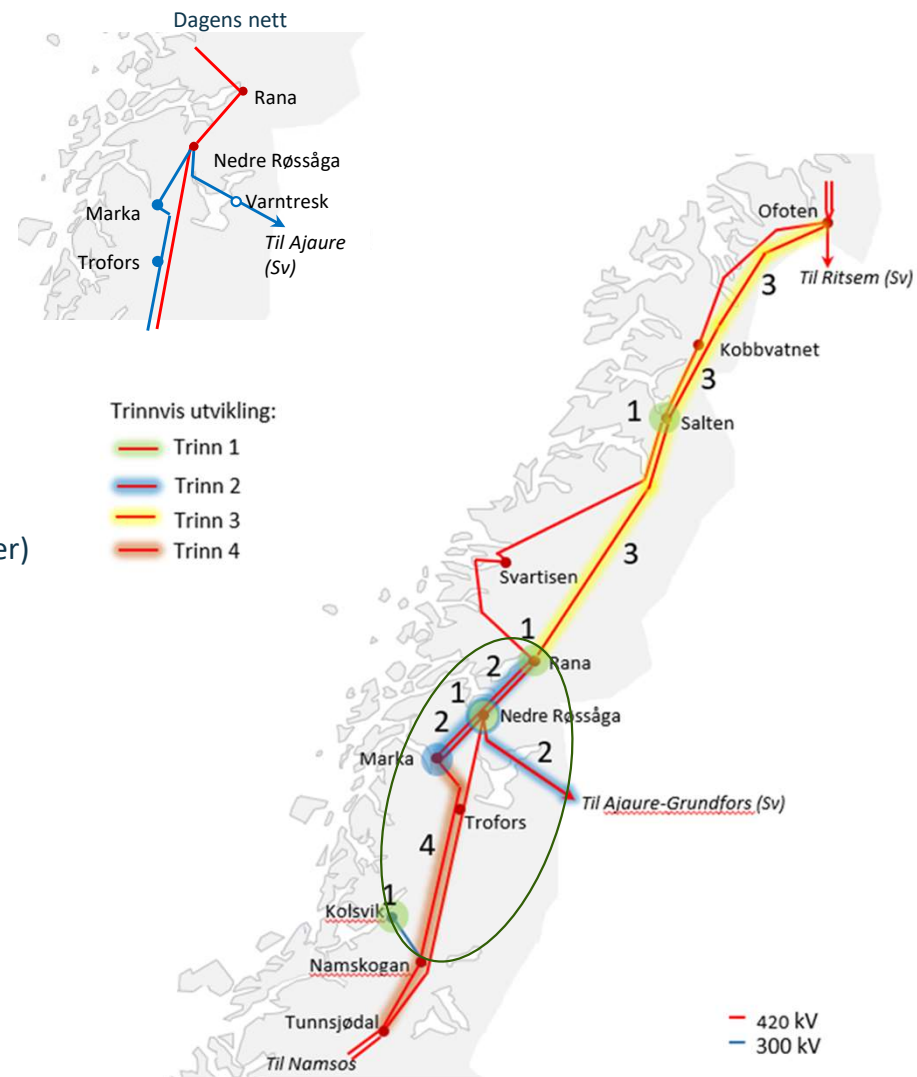
- Ombygging N.Røssåga
- Utvidelse Rana stasjon med økt transformeringskapasitet (avventer avklaring flimmer)

## ➤ Trinn 2 Økt kapasitet i og inn til Helgeland

- Dublert 420 kV Rana-(N.Røssåga)-Marka (krever KVU med ekstern kvalitetssikring)
- Ny 420 kV Marka stasjon med tilpasset transformeringskapasitet
- Eventuelt økt transformeringskapasitet i N. Røssåga
- Spenningsoppgradere til 420 kV fra Nedre Røssåga til Sverige

## ➤ Trinn 4 Økt kapasitet til Trøndelag

- Spenningsoppgradere til 420 kV fra Nedre Røssåga mot Trøndelag



# Konseptvalgutredning (KVU) og ekstern kvalitetssikring av store kraftledningssaker

Jf Energiloven 2-1 tredje ledd

- Gjelder for spenningsnivå på minst 300 kV og lengde på minst 20 km
- Oppgradering av eksisterende anlegg berøres normalt ikke av krav til KVU

*Tema som skal omhandles i henhold til veileder*

- Behovsanalyse
- Mål og rammer for tiltaket
- Mulighetsstudie
- Alternativanalyse
- Føringer for prosjektfasen

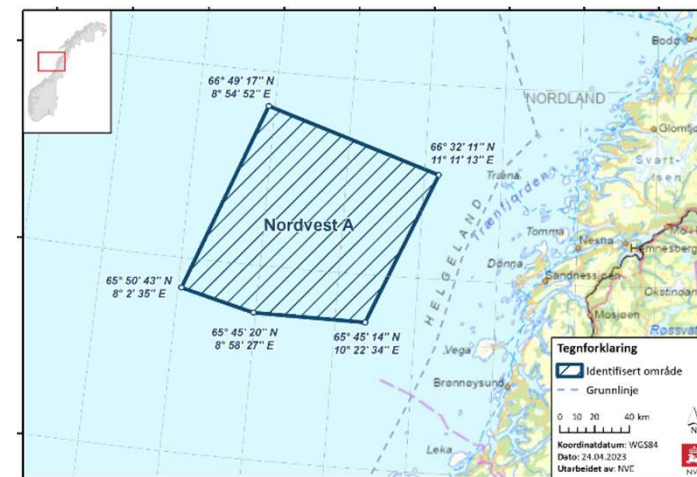
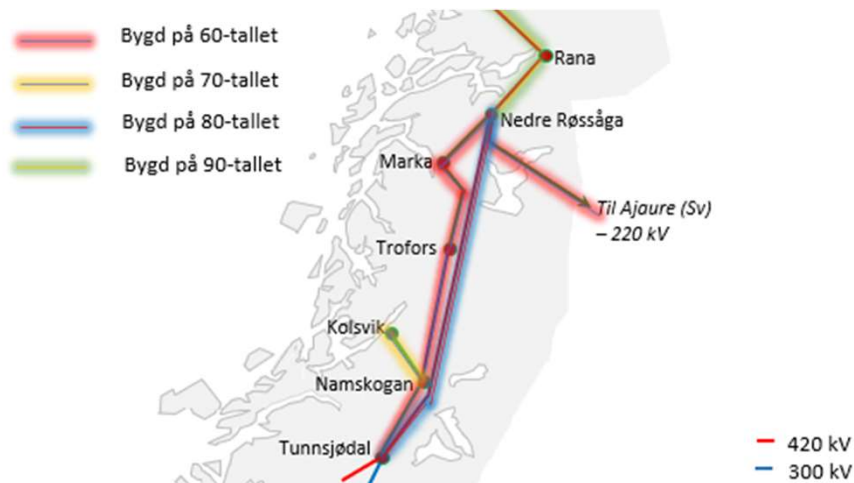


# Drivere for nettutvikling på Helgeland

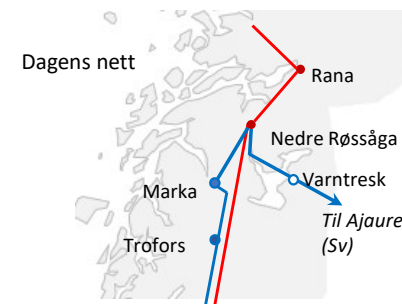
- Forespurt nytt industriforbruk opp mot 3000 MW
  - Flere modne prosjekter som det ikke er kapasitet til i dagens transmisjonsnett
- Mulige planer for ny vindkraft på land og havvind
  - Sjonfjellet, tilrettelegge for mulig havvind (Nordvest A)
- Stor forbruksvekst nord og sør for Helgeland - transittbehov
- Fornyelsesbehov av 220 og 300 kV ledninger frem mot 2050
  - 220 kV N.Røssåga-Ajaure (1963), 300 kV N.Røssåga-Marka-Tunnsjødal (1969)



● Aktuelle større industriforbruk  
● Aktuelle vindkraftlokasjoner



# Alternativer til nett er vurdert, men er ikke tilstrekkelig ved stor forbruksvekst



- Utnytte dagens nett bedre - vil gi noe, men begrenset ift. planlagt nytt forbruk
- Vilkår, utnytte fleksibilitet hos større (nye) forbrukere eller nettvern/systemvern – gir begrenset økning
- Ny produksjon – krever også et sterkere nett
  - Balansert vekst i forbruk og produksjon – virker lite realistisk pga. store forbruksplaner og få planer om ny produksjon
  - Planlagt nytt industriforbruk har høy brukstid – ny produksjon med høy brukstid, f.eks kjernekraft, har lang tidshorisont
  - Ny stor vannkraft – ingen kjente planer -
  - Ny vindkraft – stor usikkerhet - kjøremønster vil avvike fra forbruk – krever et sterkere nett
  - Ny småkraft planlegges – utgjør lite sett ift nytt industriforbruk

## Konklusjon:

- Det er behov for et sterkt transmisjonsnett i området for å knytte sammen stasjonene med stort forbruk og høy produksjon regionalt
- Det er behov for et sterkere transmisjonsnett inn til området for å håndtere økt "import" og "eksport"

# To hovedkonsepter mellom Rana og Marka - Indre (K1) og Ytre (K2)

## Indre korridor (flere mulige traséer)

- I nærhet av dagens traséer der det er mulig
- Via Nedre Røssåga

## Ytre korridor

- Samspill med vindkraft på land (Sjonfjellet)
- Samspill med industriområde Holandsvika (Marka)
- Mulig kortere forbindelse til havs

Spenningsoppgradering til Sverige og sørover til Trøndelag er primært dagens trasé





# Målnett 2040 for konseptene

## Nullalternativ:

Avvente tiltak til spenningsoppgradering av N.Røssåga-Marka-Tunnsjødal og N.Røssåga-Ajaure til 420 kV ved endt levetid etter 2040



## Indre (skissert i områdeplan):

Ny 420 kV Rana-N.Røssåga-Marka 2 og Marka stasjon  
Fornyelse av Nedre Røssåga-Marka-Tunnsjødal og N.Røssåga-Ajaure til 420 kV



## Ytre (alternativt konsept):

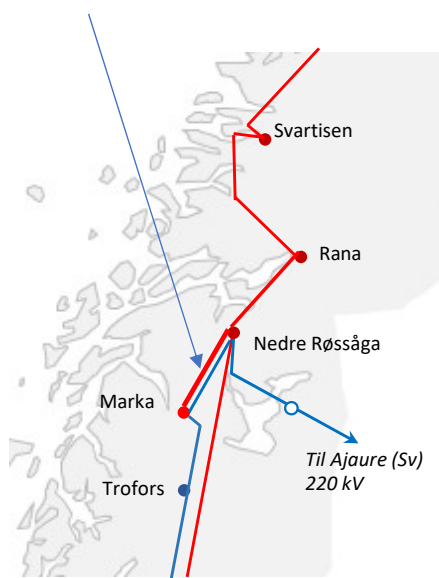
Ny 420 kV Rana-Marka via Sjonfjellet/Holandsvika  
Fornyelse av Nedre Røssåga-Marka-Trofors-Tunnsjødal og N.Røssåga-Ajaure til 420 kV



# Sannsynlig første steg i utbygging for konseptene

## Steg 1 Indre korridor

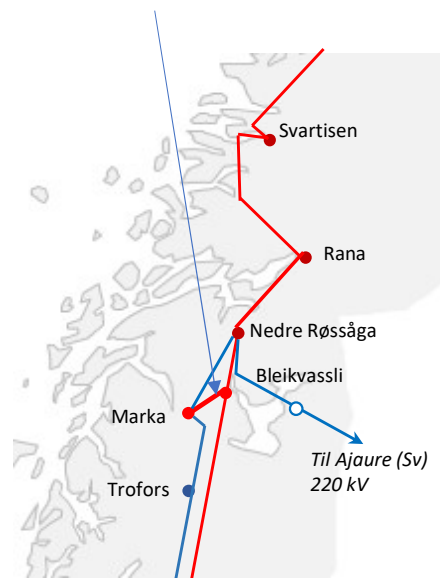
Ny 420 kV N.Røssåga-Marka og Marka stasjon



alt.

## Steg 1 Indre korridor:

Ny 420 kV Marka-Bleikvassli, Marka og Bleikvassli stasjon



eller

## Steg 1 Ytre korridor

Ny 420 kV Rana-Marka via Holandsvika/Sjonfjellet



420 kV stasjon i Marka felles for alle konsept

Foreløpige analyser og vurderinger:

## Begrenset forskjell i kost og nytte mellom indre og ytre konsept

### Indre konsept – fordeler:

- Noe mer systemmessig robust ved både stor forbruksvekst og produksjonsvekst (havvind)
- Kan i større grad utvikles stegvis
- Raskere økt kapasitet i Marka
  - Kapasitet inn til og i Marka er mest begrensende i dag, - store modne forbruksplaner venter på kapasitet
- Lavere kostnad dersom Sjonfjellet ikke realiseres

### Ytre konsept – fordeler:

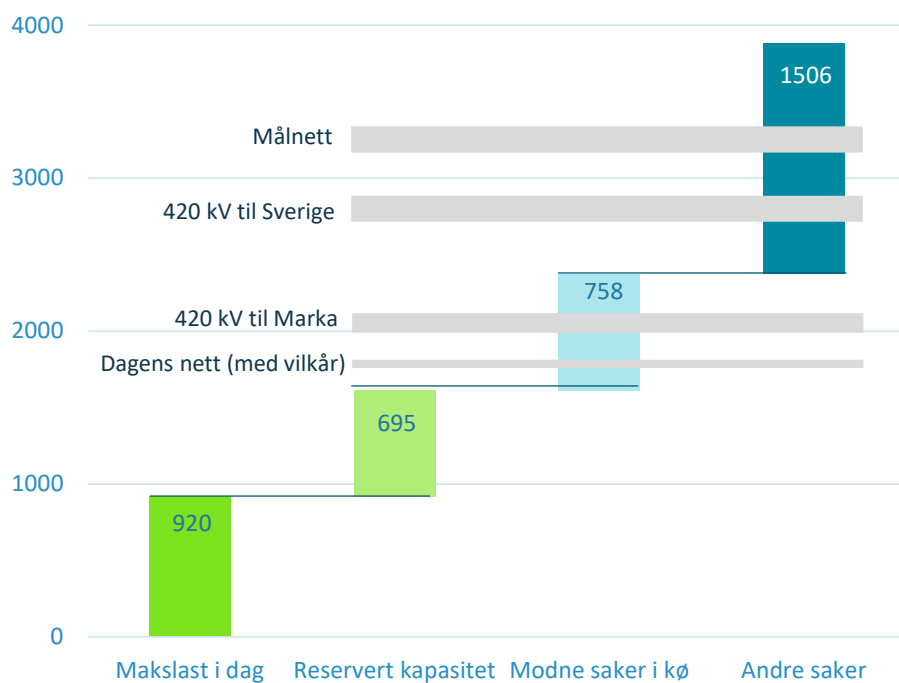
- Lavere fotavtrykk (færre km ledning) ved realisering av vindkraft Sjonfjellet og industri Holandsvika, kontra radialer
- Mulig kortere ledning til havvind

### Uavhengig av indre / ytre konsept:

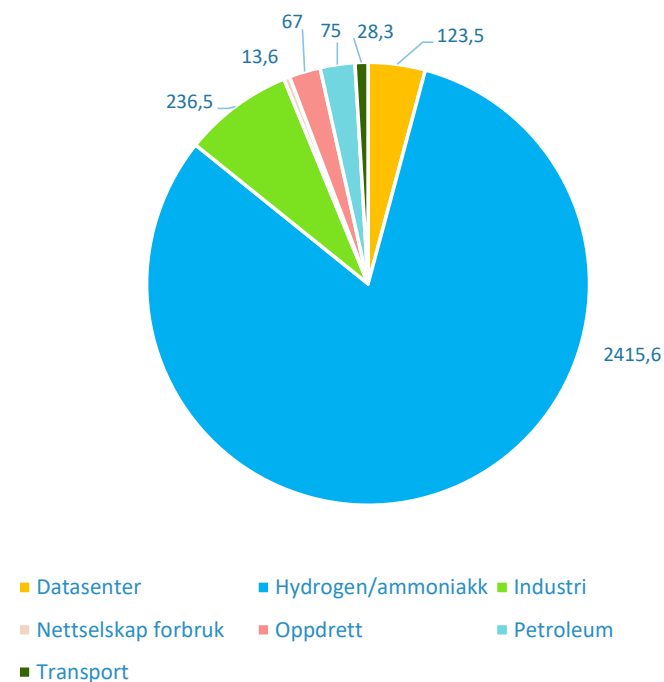
- Spenningsoppgradering mot Sverige gir størst kapasitetsøkning inn til området
  - Krever at Svenska Kraftnät oppgraderer i Sverige
  - Alternativt forsert spenningsoppgradering sørover til Tunnsjødal for noe økt kapasitet
- Ved løsning av flimmer vil stasjonsprosjekt i Rana gi økt kapasitet der
- Kan bli arealmessige utfordringer i dagens Marka stasjon

# Nettiltakene vil øke kapasiteten for nytt forbruk på Helgeland

Kapasitet til forbruk [MW]



Alle saker fordelt på næring [MW]



# Videre prosess for KVV

- Vi ønsker innspill ([ingrid.eivik@statnett.no](mailto:ingrid.eivik@statnett.no))
- Ferdigstillelse av rapport for ekstern kvalitetssikring medio april 2024
- Utsendelse til ekstern kvalitetssikring innen utgangen av april 2024
- Oversendelse ED innen 28. juni 2024

Oppstart av prosjekt vil kunne starte høst 2024

- Forhåndsmelding med konsekvensutredningsprogram
- Konesjonssøknadsprosess

Områdeplan Helgeland og Salten oppdateres 1. januar 2024



# Agenda

- 10:00 Innledning v/Statnett og Linea
- 10:30 Behov og utvikling på Helgeland
- Fylkeskommune
  - Kommuner: Rana, Hemnes og Vefsn
  - Reindrift – NRL lokallag, Statsforvalterens reindriftsavdeling
- 11:25 Pause (kaffe, baguetter)
- 11:40 Panelsamtale med næringsaktører
- Gen2E, e-Fuel, Shell, Fuella, FFI, MiP
- 12:10 Panelsamtale kraftprodusenter
- Helgeland Kraft, Statkraft og Vindr
- 12:30 Pause
- 12:40 KVV Helgeland – status i arbeidet
- 13:00 **Diskusjon**
- 13:30 Oppsummering/avslutning