



08.12.2023

Ny forelegging av plan for -

Etablering av 22 kV-kabelanlegg for
nettilknytning av Mølhusbekken
kraftverk i Hattfjelldal

Ny forenklet forelegging:

Linea sendte ut forelegging av planer for 22 kV-kabelanlegg den 11.09.2023, med en måneds frist på å komme med uttalelser til planene.

Det kom inn fem uttalelser til våre planer, og på bakgrunn av disse ser vi det som hensiktsmessig å gjøre justeringer av kabeltraseen. Endringene er så pass store at vi legger planene ut på ny høring.

Den opprinnelige foreleggingen vil bli lagt ved og vurderingene under vil kun gjelde der det er gjort justering av traseen. Detaljer rundt etablering, tekniske forhold, istandsetting osv. som beskrevet i opprinnelig forelegging, vil også gjelde for justerte forslag.

Kabelanlegget blir ca. 12 km langt og vil i hovedsak gå langs eksisterende linjetrasé og langs etablerte veier. Det vil bli lagt ned 125 mm plastrør hvor kablene trekkes i etterkant. Kablene vil ikke være synlig etter anleggsarbeidet er utført og terrenget istandsatt.

På grunn av potensielle uforutsette hindringer langs traseen, som for eksempel fjell og dreneringsproblemer, kan det være nødvendig med mindre justeringer. Disse justeringene vil hovedsakelig bli utført innenfor et 30 meter bredt felt rundt den angitte traseen. Dette gjøres for å kunne ta hensyn til eventuelle innspill fra berørte parter etter at planen er presentert, samt å gjøre nødvendige justeringer i forbindelse med detaljprosjektering og gjennomføring. Hvis det blir nødvendig å avvike fra den skisserte utredningstraseen, vil vi ta kontakt med berørte grunneiere, rettighetshavere og eventuelle berørte særlovsinteresser som berøres.

Vurderinger av innkomne uttalelser:

Vedlagt følger også Lineas vurdering av innkomne uttalelser til vår forelegging.

Definisjoner:

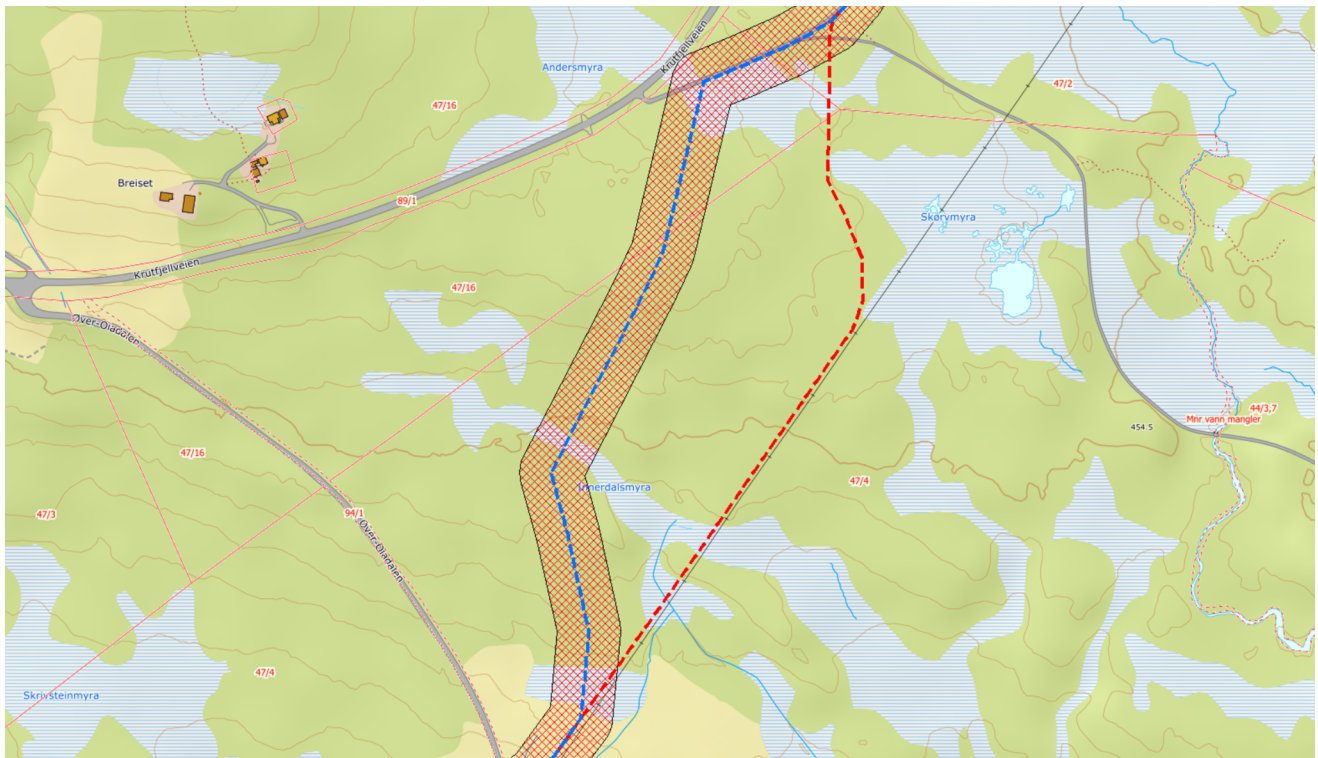
I teksten under refereres til det «*opprinnelig trasé*» og til «*ny trasé*.» Opprinnelig trasé er den som ble foreslått i vår forelegging datert 11.09.23, mens ny trasé er forslag til trasé etter høringen.

Forslag til endring av kabeltrasé:

Endring av kabeltrasé nord for Skogstad

På bakgrunn av uttalelsen fra Statsforvalteren i Nordland har Linea vurdert det som hensiktsmessig å legge foreslåtte trasé ut på ny høring. Den nye traseen vil medføre mindre berøring med myrområdene (Innerdalsmyra) i området og anses derfor som hensiktsmessig.

Vi ber særskilt berørte grunneiere vurdere om foreslåtte justering av kabeltraseen er akseptabel.



Kartet over viser det opprinnelige traséforslaget med rød stiplet linje og Statsforvalterens forslag med blå stiplet linje (inkl. utredningstraseen som er med rød skravur).

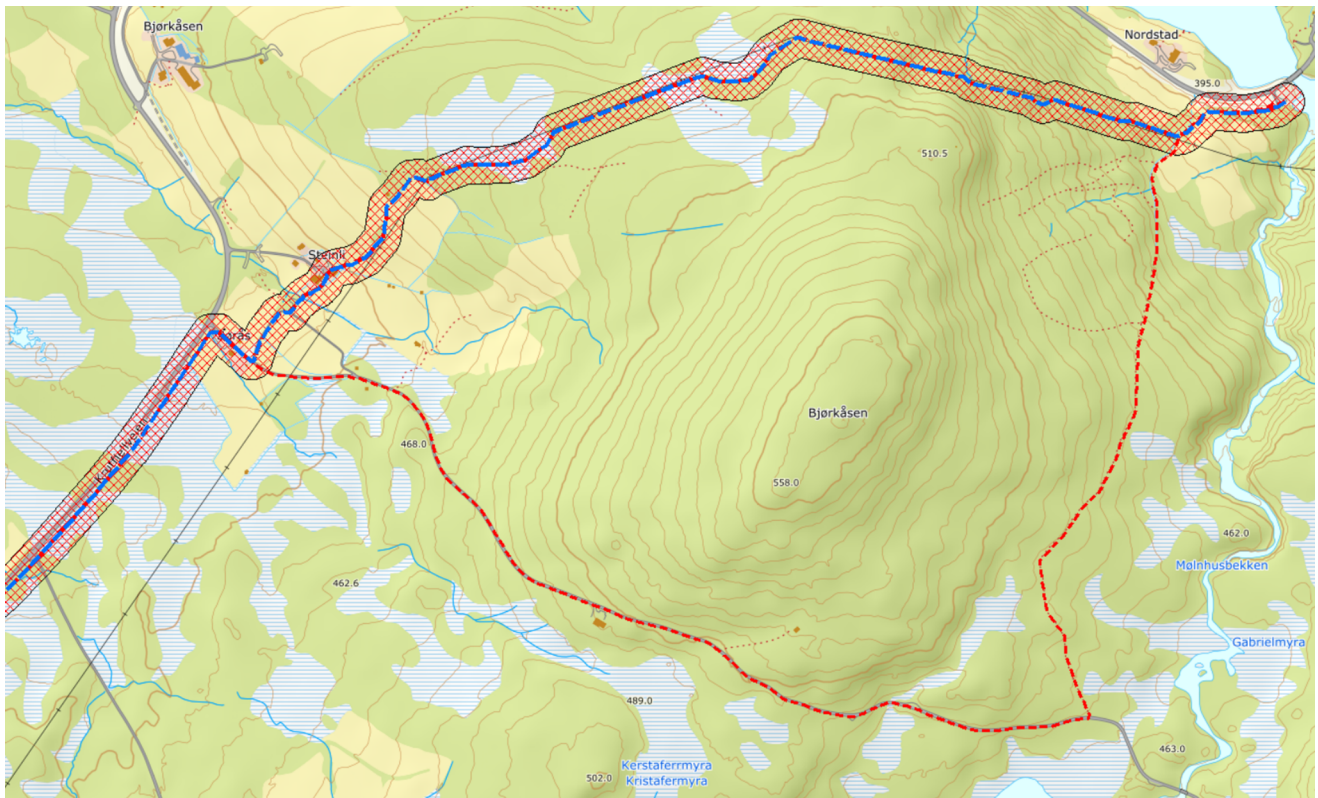
Alternativ trasé ved Bjørkåsen:

Det har kommet forslag til endring av kabeltraseen ved Bjørkåsen som begrunnes med at det er lettere terreng å arbeide i, samt at man unngår berøring med dyrket mark. Det påpekes i tillegg at det er mange drenerør samt vanntilførsel til Steinli gård som berøres med opprinnelig foreslåtte kabeltrasé.

Forslag til ny trasé vil bli ca. 700 m lengre enn opprinnelig trasé. Linea vil imidlertid gjøre mer detaljerte vurderinger av de to traseene i den videre planleggingen og velger derfor å legge ut både opprinnelig og ny trasé til ny høring. Dette for å avklare om det er forhold ved ny trasé som ikke er kommet frem.

Etter høringsfristens utløp vil Linea sammenstille de to traséforslagene og gå videre med detaljplanlegging for ett alternativ. Valg av alternativ vil bli gjort med bakgrunn i samfunns- og miljøbelastninger samt kostnader.

Berørte grunneiere på strekningen bes særlig om å uttale seg til alternativ trasé.



Kartet over viser foreslåtte endring av kabeltraseen med rød stiplet linje. Opprinnelig foreslåtte trasé med blå stiplet linje og utredningstraseen med rød skravur.

Kabeltrasé langs kommunal vei:

Hattfjelldal kommune ønsker ikke at kabelen blir lagt i den kommunale Øver-Oladalen-veien. Selv om dette gir økte kostnader og økt berøring med dyrket mark, har Linea valgt å legge kabeltraseen utenfor veieiendommen, slik at den kommunale veien blir minimalt berørt (kun kryssing).

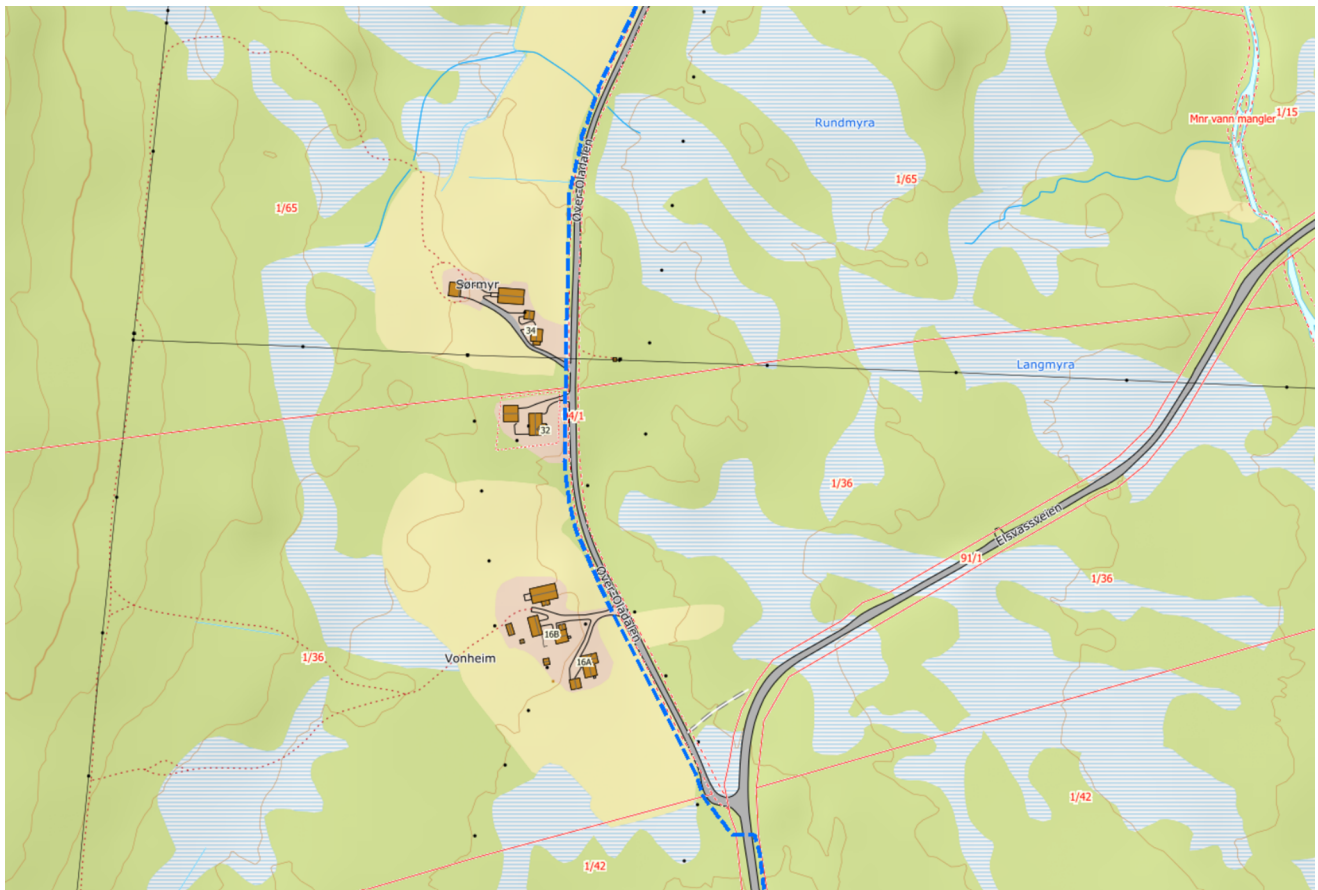
Berørte grunneiere på strekningen bes særlig om å uttale seg til endringen.



Kartet over viser kryssing av den kommunale veien Øver-Oladalen og ny trasé langs veien med blå stiplet linje. Dersom det kommer frem momenter som tilsier at kabelen bør ligge på den andre siden av den kommunale veien, anses dette som en mindre endring som ikke vil bli sendt ut på ny høring, men avklares med berørte grunneiere.



Kartet viser ny trasé sørover fra Skogstad.



Kartet over viser hvor ny trasé vil krysse Elsvassveien før den går videre sørover.

Linea har også valgt å ta med Hattfjelldals kommunes forslag til ny trasé via Svenskveien, inn til planlagt hyttefelt og videre til tilknytningspunktet i eksisterende nett. Forslaget kom av at kommunen så på mulighetene for tilknytning av det planlagte hyttefeltet.

Linea har vurdert tilknytningen til det planlagte hyttefeltet som uønsket da 22-kV-kabelen blir en ren produksjonskabel, men idet vi ser at forslaget innebærer noe kortere trasé enn opprinnelig trasé, ønsker vi å ta med forslaget i den videre detaljplanleggingen.

Berørte grunneiere og rettighetshavere bes særskilt om å uttale seg til dette alternativet.

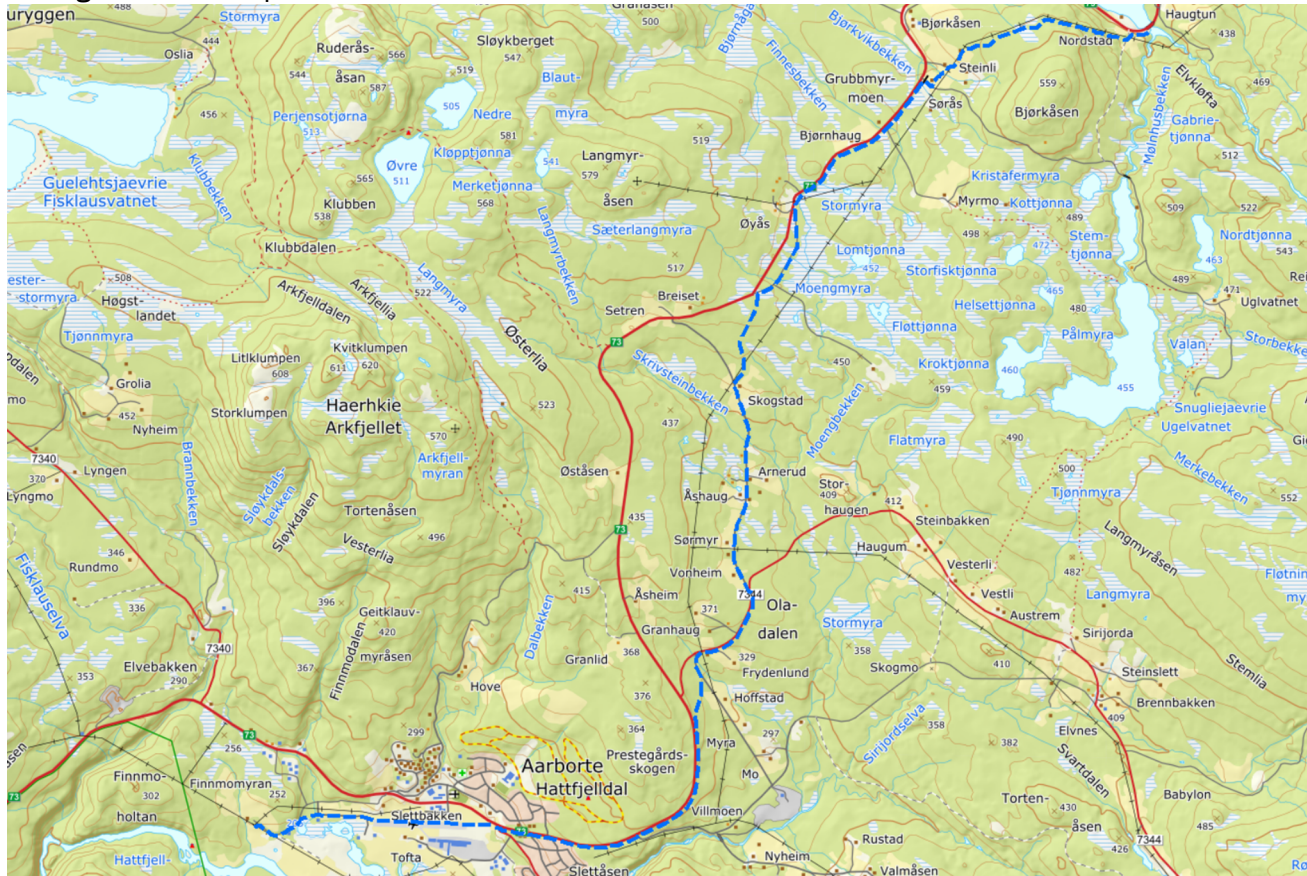


Kartet over viser kommunens forslag til ny trasé med rosa stiplet linje, der det også er angitt to ulike trasévalg ved Geitklauvmyråsen.

Foreløpig vurdering:

Lineas foreløpige vurdering er at vi ser det som hensiktsmessig å endre opprinnelig trasé nord for Skogstad, slik som Statsforvalteren foreslår.

For de andre foreslåtte traseendringene, vil vi gjøre nærmere vurderinger av disse etter høringsfristens utløp.



Kartet over viser opprinnelig trasé, men med justert trasé nord for Skogstad.

Tidsplan:

Nedenfor vises foreløpig tidsplan for gjennomføring av nettanlegget

Aktivitet	Dato
Utsendelse av foreleggningen	08.12.2023
Offentlig ettersyn/høring	01.01.2024
Byggeperiode	Oppstart av anleggsarbeid våren 2024
Ferdigstillelse	Sommersesong 2025

Forholdet til miljø og samfunn:

Linea kan ikke se at noen av de foreslåtte traseendringene vil komme i berøring med kjente samfunns- eller miljøverdier.

Linea ønsker innspill fra berørte parter:

Før arbeidet med nytt kabelanlegg startes opp ønsker vi innspill fra kommunen, grunneiere, fylkeskommunen, Statsforvalteren, reindriftsnæringen og andre berørte, for sammen å få en trasé/løsning med færrest mulig ulemper for miljø og samfunn.

Alle innkomne uttalelser vil bli vurdert og trasé eventuelt justert før vi går videre med detaljprosjekteringen og utførelsen.

Det er ønskelig at mottakere av foreleggingen oppgir sin kontaktinformasjon på e-post, slik at vi kan ha en løpende kontakt ved behov.

Dersom du/dere som berørt part, ønsker å komme med kommentarer til våre planer, merkes disse med saks-nr.: 23-365 og sendes til:

Linea AS, v/Hugo Lenningsvik

Postboks 702

8654 Mosjøen

Eller helst på e-post: post.nettforvaltning@linea.no

Det er i tillegg mulig å legge inn kommentarer til prosjektet på våre nettsider: linea.no/vare-prosjekter/

For å garantere at eventuelle kommentarer blir vurdert, må disse være mottatt **innen 01.01.2024**

Følgende parter har mottatt foreleggingen:

- Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405, 8002 Bodø (sfnopost@statsforvalteren.no)
- Nordland fylkeskommune, Postboks 1485, 8048 Bodø (post@nfk.no)
- Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Karasjok (samediggi@samediggi.no)
- Hattfjelldal kommune (post@hattfjelldal.kommune.no)
- Statens vegvesen- region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø (firmapost@vegvesen.no)
- Grunneiere og naboer
- Rettighetshavere
 - Njillen Njaarke reinbeitedistrikt: torstein.appfjell@gmail.com
 - Byrkije reinbeitedistrikt: tor.enok@online.no